

介紹高壓共軌柴油引擎堵塞問題最佳解決方案

高壓共軌(HPCR)柴油引擎的噴油嘴及過濾器問題

新的高壓共軌柴油引擎，由於 30,000psi 超高壓及 400°F 高溫，在噴油嘴引發柴油的焦化(裂解)及產生瀝青物質(沉積)。這些沉積物質使噴油嘴粘著，柴油過濾器過早堵塞。使得油耗增多，動力下降，更換昂貴的噴油嘴及進廠保養，引擎停用等，種種困擾。

最佳解決方案就是 DGSCRD(柴油寶)

柴油寶的特殊配方是專門針對高壓共軌引擎內部的沉積清潔，同時還有 VT101 潤滑改善成分，提供額外的滑潤效果給噴油嘴及柴油幫浦。

柴油寶(DGSCRD)如何工作？

柴油寶能改善柴油的溫度穩定性，防止氧化(焦化)形成瀝青質(ashphaltene)粘附於噴油嘴與柴油過濾器。使用正常添加比例(1:3000)，以預防沉積發生，使用強力添加比例(1:1500)，以清除原有積碳、瀝青質、等。

柴油寶(DGSCRD)能重拾引擎效率，降低油耗 7.3%

清除了噴油嘴(injector)積碳與柴油過濾器之沉積物，柴油寶的九次測試結果，省油達 7.3%，並讓柴油過濾器(filter)使用壽命延長兩倍。

推薦使用柴油寶(DGSCRD)之添加比例

正常使用比例為 1:3000，欲清除原有積碳之加強比例為 1:1500。

柴油寶(DGSCRD)能提共的下列好處：

- 改善柴油對抗溫度的穩定性
- 預防並清潔瀝青質的出現
- 清潔噴油嘴上原有的沉積
- 維持噴油嘴及柴油過濾器清潔
- 潤滑噴油嘴及油幫浦
- 預防噴油嘴膠著(sticky)
- 重拾引擎馬力及降低油耗
- 符合或超過 DW10 及 XUD9 環保測試要求

採用柴油寶，能幫您” 省油最大、故障最少、維護費用最低……”